



DET HÄNDER I HAMNKVARTEREN

Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet samt Blasieholmen

Nyhetsblad vecka 951 2009 www.sjogard.se

Sjögårdsstrategi

avhandlades 9/11 med representanter från närmare hälften av våra 65 medlemsorganisationer representerande över 100.000 personer.

Galärvarvsområdet vid Södra Djurgården

Risken är stor att viktiga delar av vårt maritima kulturarvet går förlorat om inte berörda myndigheter tar ett samlat grepp över hela denna del av Stockholms Sjögård. (Från fartygen vid de före detta jagarpirarna vid f d Minsveparhallen ända ner till Nya Djurgårdsvarvet).

Stockholms Sjögård har liksom bl a Samfundet S:t Erik, Djurgårdens Hembygdsförening och Statens Maritima museer lämnat yttrande över förslag till detaljplan för del av kvarteret Skeppsholmsviken (parkeringsplatsen norr om Gröna Lund). Se hela yttrandet på www.sjogard.se Vi skriver bl a: "Planen saknar all samordning och hänsyn till Wasahamnen och Galärvarvet och kommer tveklöst att stänga in detta område. Det blir än mer accentuerat om tillträdet till Djurgården begränsas redan vid Djurgårdsbron och färjetrafiken bara kommer att trafikera Allmänna Gränd. Det är Stockholms Sjögårds fasta övertygelse att detta område i harmoni med Vasamuseet, Dyktankhuset, Galärskjulen och Båthallarna ska ges en maritim prägel med stark attraktionskraft. Stockholms Sjögård hemställer att planförslaget återremitteras till Stadsbyggnadskontoret för omarbetning och harmonisering med gällande direktiv och översiktsplaner. Vidare bör förslaget ges en tydligare gestaltungsplan och också omfatta åtgärder för att öka tillgängligheten till och från området samt de framtida begränsningar och regler som gäller fortsatt utbyggnad av ett mycket känsligt område inom Kungliga Nationalstadsparken."

I yttrandet skriver vi också

"Här en lycklig blandning av det arv vi ser från de maritima verksamheterna med anor från 1600-talet och Djurgårdens flanörsällskap med anor från 1700- och 1800-talet och sist men inte minst de rester som finns från Industriutställningen 1897 och Stockholmsutställningen 1930."

"Det var först 1980 som Gröna Lund egentligen fick kontakt med vattnet" "Före 1927 var Gröna Lund ett ganska litet inslag på Djurgården" Delar av

Skeppsholmsviken fylldes ut i samband med industriutställningen 1897.

Området från Junibacken (f d Minsveparhallen) till Varvsön Beckholmen och Rosenvik är av synnerligt stort maritimt värde för Stockholmare och turister. Här har det bedrivits marin verksamhet i flera hundra år. Många byggnader har rivits. Här finns dock fortfarande byggnader som används för maritima ändamål och som måste fortsätta att vara maritima. De är främst:

- * Stora dockan Hemmahamn för Regalskeppet Vasa
- * Dyktankhuset med utvecklingspotential
- * Båthall 2 är idag en skattkammare med många värdefulla båtar. Besöksantalet har ökat till 38.000
- * Båthall 1 har plats för framtida utställningar
- * Kungaslupen Vasaorden måste synliggöras mer
- * Galärskjulen hyrs ut till Vin och Sprithistoriska museet. Här måste museet satsa maritimt i anslutning till skjulen och vid kajen. Hjulångaren Eric Nordevall som nu byggs i Forsvik kan frakta varor hit via Göta Kanal så som originalet och föregångaren en gång i tiden gjorde.
- * Ett Akvarium i direkt anslutning till Stockholms inre vatten måste finnas kvar inom Galärvarvet.
- * Stranden mellan Allmänna Gränd och Spårväghallarna bör bli en välkommande kaj för besökande båtar och promenadstråk. Spårväghallarna kommer sannolikt att försvinna när spårvägen dras till Värtan och Ropsten Här kan allmänheten passera på sin väg via Allmänna Gränd till Nya Djurgårdsvarvet och varvsön Beckholmen. Detta är samma tanke som en gång de allmänna ytorna för rekreation anlades efter Stockholms vatten.
- * Kajkapaciteten vid Museifartygen ökas för att ta emot intressanta fartyg för längre eller kortare tider
- * Gröna Lunds utökning nära Saltsjön måste kunna ges en rejäl maritim utformning. Visst skulle de enskilda attraktionerna med modern biljetteknik kunna slippa avspärningar runt gamla Nöjesfältet!

Stockholms Sjögård säger JA till att alla ovan nämnda lokaler vidareutvecklas till viktiga maritima mötesplatser och idékällor. Här finns stora möjligheter redan nu.

Varvsön Beckholmen

Miljökonferens genomförs 14/1 13 - 16 avseende Varvsön Beckholmen och Nya Djurgårdsvarvet. Beckholmen skall bli en förebild.

GOD JUL
GOTT NYTT ÅR

Besök hemsidan. Detta blad skickas till >2 000 mottagare ca 2 ggr/månad.

Meddela mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.

Adress
c/o Gustaf Taube
Granitvägen 9
SE-181 61 LIDINGÖ

Telefon
08-766 62 52

E-post
gustaf.taube@sjogard.se

Hemsida
www.sjogard.se