

**DET HÄNDER I HAMNKVARTEREN****Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet samt Blasieholmen****Nyhetsblad vecka 904 2009** [www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)**Stockholms Översiktsplan (ÖP09)**

Vi har lämnat yttrande över **Stockholms** översiktsplan. I stort är det samma områden som RUF5 men ur stadens perspektiv. Se vår hemsida.

**Konvent nr 3 å Vasamuseet 29/5 kl 09-12**

kommer att ha den Nationella maritima strategin enligt EU:s blå bok som grundtema och speciellt avhandla hur denna kan påverka Stockholms Sjögård. Vi talar om Blå Kilar! Boka tiden! Besök då också Skärgårdsmässan som öppnar efter konventet och mycket mer.

**Skeppsholmens framtida användning**

I betänkandet SOU 1966:27 sägs i kap 2: "Direktiven anger att en riktning bör vara att tillvarata den kulturmiljö som holmarna utgör samt att söka förvandla områdena till en levande stadsdel med kulturell inriktning under beaktande av de pietetskrav som områdenas historia, läge, natur och bebyggelse otvivelaktigt uppställer". Utredningen beskriver därefter i kapitel 2 Skepps- och Kastellholmarna. Ex:

\*De första byggnaderna för det nya varvet på Skeppsholmens sydsida var smedjor, grov- och ankarsmedja, klensmedja och spiksmedja. Vidare tillkom verkstäder för snickare, svarvare, låd(lavett)makare, mast- och segelmakare. Härjämte omtalas kopparslagar- och kompassmakarverkstad, sliphus, basugn samt tjär- och beckpannor".

\*Det rådde en intensiv verksamhet vid en skeppsgård med verkligt mångsyssleri. Större delen av flottans förnödenheter uttogs skattevägen. Till skeppsgården i Stockholm drevs sålunda boskap och forslades mjöl, smör, malt och humle. Både kajutbröd och gement bröd samt kajutöl och vanligt skeppsol bakades och bryggdes." "Skeppsgårdens fiskare levererade strömming och torsk. Grönsaker, främst kålrötter erhöles från flottans kålgård."

\*En bild av Skeppsholmen sådan den tedde sig när linjeskeppen försvunnit och den nya tiden med pansarfartyg, bakåtladdade kanoner, minor och torpeder på allvar bröt in finns från 1860: "Ett djupt dike gick längs Långa raden med träbro vid varje port. I diket tömdes orenligheter av alla slag. På södra delen betade kor och andra husdjur".

**Varvsön Beckholmen**

Sjögården medverkar till att skapa ett verksamhets-

råd för Beckholmens **långsiktiga** utveckling. Vi räknar med deltagande från Kungl Djurgårdens förvaltning, Statens Maritima museer, organisationer med maritim verksamhet samt Stockholms Visitors Board och Stockholm Hamn.

Trätrappan som startar strax efter bron ger en härlig utblick över Varvsön Beckholmen och Stockholm.

**Gröna Lund**

har lämnat in bygglovsansökan till Stockholms stad för Skeppsholmsvikstomten, där det nu är parkering. Här hoppas vi att det med detta sjönära läge kan rymmas många spännande maritima objekt - ett "Blåa Lund"? Koppling till Utställningen 1897 vore intressant. Förslaget visar en kaj mot vattnet. En allmän strandpromenad som också sträcker sig förbi nuvarande Aquaria och Spåravnstallarna är ett starkt önskemål från Sjögården. Kajen kan passera över en laxtrappa. Vid kajen förtöjer besökande båtar och fartyg och från kajen kommer man in till alla verksamheter genom en sjöport.

**Aquaria**

Nuvarande byggnad är i dåligt skick Det pågår förhandlingar om att under tre år tillfälligt flytta Aquaria när ny byggnad uppförs. Aquaria är en utmärkt maritim pusselbit i vår Sjögård.

**Rosenvik**

Bortom Beckholmen och Nya Djurgårdsvarvet ligger Sjöfartsverkets Rosenvik. Om utifall att det skulle bli någon ändring för Sjöfartsverket borde man kunna fundera över att detta skulle vara en perfekt plats för maritim utbildning eller vad tror Du?

**Maritima lokaler**

Vi har sagt att lediga lokaler inom 50 m från vattnet i första hand skall erbjudas maritim verksamhet. Vi vill veta vilka som är intresserade. Varför inte många maritima föreningar i ett hus på Skeppsholmen?

**Måns Sömes**

och andra sjöhjältars namn ses på Gamla Sjökrigsskolan. Skolan flyttade 1943 till Näsby slott. Delar av marininstaben kom då till denna vackra byggnad.

**Flottans Män**

har intressanta program för män och kvinnor, med anknytning till marinen. <http://www.flottansman.se>

Besök hemsidan. Detta blad skickas till >1 800 mottagare ca 2 ggr/månad.

**Meddela** mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.

Adress  
c/o Gustaf Taube  
Granitvägen 9  
SE-181 61 LIDINGÖ

Telefon  
08-766 62 52

E-post  
[gustaf.taube@sjogard.se](mailto:gustaf.taube@sjogard.se)  
[www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)