

Det händer i hamnkvarteren på Skeppsholmen, Kastellholmen, Varvsön Beckholmen, Djurgårdsvarvet och Galärvarvet

Stockholms Sjögård–Maritim Kultur

Allt fler – inte minst läsarna av detta - inser vilket enormt värde vi har i Stockholms Sjögård. Tänk när turisterna upptäcker denna **aktiva** maritima miljö.

Maritima vision – kan det bli t e så här ?

Vi kommer med båt från Slussen, Hammarby sjöstad eller Gåshaga. Går iland på Varvsön Beckholmen, där ett tankfartyg med oljeläcka tas om hand i GV-dockan. I trakten kring Stöttboden med kajer och dockor hanteras Stockholms enastående kulturskatt av segelfartyg och ångbåtar.

Beckholmens Dockförening har gjort storverk! Innan vi går över bron till det nyrustade Djurgårdsvarvet stannar vi till vid bland syrenerna på den lilla bergskammen för kaffe på Docka-Kockan, ett av Stockholms mest förtjusande matställen. Utsikten mot Stadsgården och Skeppsbron är hänförande.

På Djurgårdsvarvet renoveras yachter alltifrån stora skärgårdskryssare till stjärnbåtar m fl. För oss som går här är det väl sörjt med säkra promenadlandgångar och illustrativa skyltar.

Vi följer den nya promenadvägen utmed Gröna Lunds sjösida och kommer till Båthall 1 och 2. Här visar Statens Maritima museer tillsammans med Museiföreningen Sveriges fritidsbåtar ett stort antal intressanta och spännande flytetyg. Här hakar vi på den, med bra skyltar, utmärkta promenadslinjan. Den vill visa det marina kulturarvet som nästan helt revs efter 1969. Vid de kajer som inte raserades ligger flera härliga segelfartyg. Vid Dyktankhuset nästgårds berättar en gammal tungdykare för en skolklass om djupdykning. Naturligtvis besöker vi Vasa för att se den senaste aktuella utställningen och betala en hundring till Bevara Vasa.

Från Galärvarvet går nu en liten båt – precis så som före 1969 – var femte minut rakt över till pontonen nedanför Skeppsholmens Folkhögskola där Stockholmsbriggen förbereder morgondagens avsegling till hamnar runt Östersjön (Briggarna var 1800-talets långtradare). Musikklassen på Folkhögskolan förbereder framförandet av Till Havs. Folkhögskolans allmogebåtar samt Skeppsholmsgårdens flotta med skolfartyget Shamrock i täten förbereder sig för att eskortera

Stockholmsbriggen ut ur Sjögården förbi saluterande fartyg på Beckholmen. På Briggens stapelbädd byggs en kopia av Gustaf III Amfion. Här i Skeppsholmens Hamnkvarter utmed Skeppsholmens östra sida kommer det för all framtid att byggas skepp precis så som Drottning Christina sade. Timmer sågas; Hammarslagen ekar; Linoljan doftar. Smedjan ryker kol. Ja hela området är fyllt av aktiviteter. I Skeppsholmsgårdens nya hantverkslänga kan förbipasserande se hur studiegrupper lär sig mässingsgjutning, wiresplits, repslagning mm. Tack vare all denna pulserande, levande verksamhet utan döda kontorshus drar denna del av Skeppsholmen till sig otroligt många besökare – både Stockholmare och turister. Vet våra politiker det ?

Vi börjar bli hungriga och går sydvart förbi det större färjeläget över bron till Kastellholmen. Där i Oscar II Skridskopaviljong finns Evert Taubes museum. Där finns också kaffe som rostats i Flottans gamla kafferostningsmaskin och smörgåsar. Väl stärkta går vi uppför backen till Kastellet och den strålande utsikten över Stockholms inre vatten. Vi ser alla nya båtlinjer. Vid Beckholmen släpper en av Strömma Kanals båtar iland över 100 personer för en guidad tur. Vi går ner och kan inte låta bli att än en gång gå genom hamnkvarteren med allt som där händer. Forsätter nordvart. Går in i Styckekekranen med dess jättelika ekorrhjul. Tittar på alla förtöjda fartyg. In till Pille repmakare för att köpa lite märling och hamnar så på Batteriplan alldeles utanför en av ingångarna till 4.800 kvm bergrum – Sjöhistoriska?

Ovanför ligger Skeppsholmskyrkan som nyttjas för bröllop, dop, utställningar och konserter. Varför inte också ett planetarium? Sjövägen är den naturligaste. Därför går vi via af Chapman och tar en pendelbåt från Drottningbryggan till Ränthästartrappan vid Slussen för att slinka in på Stockholm Stadsmuseum.

Stöd Stockholms Sjögård (Här 5 av 35 medlemmar)
Föreningen Briggen PG: 873663-9 200kr
Beckholmens Vänförening PG: 332626-1 100kr
Shamrocks Vänner PG: 426585-6 100kr
Vasamuseets vänner PG: 162-8 200kr
Skärgårdsstiftelsens vänner PG: 6196911-9 250kr

Vet våra / Dina politiker att nu är chansen att se till att denna aktiva maritima miljö bevaras och utvecklas till gagna för kommande generationer ??

Besök hemsidan! Där finns länkar till flera som nämns i detta blad, som skickas till > 1.200 ca 2 ggr/månad
Meddela mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas! / Gustaf "Gutte" Taube, ordf.