



HAMNKVARTERSNYTT

Det händer i hamnkvarteren. Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet, Blasieholmen samt Sjöhistoriska

HKV NYTT vecka 805. Nr 224 (sedan starten år 2002)

Stockholms Sjögård är en ideell maritim förening, med över 70 medlemsorganisationer.

"Släpp ingen djävul över bron" stod det i tidskriften PUCK 31/11 1905.

Det gällde planerna på byggnation på Skeppsholmen med huskvarter liknande husen på malmarna Vidare hade man på plakat devisen "Bort med vandalerna holmarnas försvarare". Det kan också nämnas att det fanns skisser på en borgliknande byggnad på Kastellholmen. Läs boken Stockholm Örlogsstaden. Där hittar du mycket intressant inte minst alla vrak. Avmagnetisering skedde vid Lidingö stads Fjäderholmarna; Torpedskjutstation vid Askrikefjärden, Marinen undersökte från 1800- 1969 olika alternativ Man ansåg att till exempel Lindarängen skulle ge bättre skydd för marinen inklusive Kungl Sjökrigsskolan, som flyttade från Skeppsholmen till Näsby Slott 1943. Bliv kunnigare. Särskilt kapitel 15

Nu blev det inte så. Huvuddelen av det maritima arvet finns kvar även om många blivit ianspråkta för andra ändamål. Vi tänker på byggnader, kajer, råseglarhuset, af Chapman och sist med inte minst alla fartyg och alla byggnader med rätta namn, Svensksundsvägen, Örlogsvägen och många fler. Du hittar själv via www.sjogard.se

1969 i september flyttade Marinen från Skeppsholmen till Muskö. Några var kvar på Skeppsholmen. KA Skjutskola fanns under flera år i Amiralitetshuset. Sjövärnskåren fanns i Kastellet under flera år. Finns bl a på Vitsgarn vid Hårsfjärden där man dagligdags ser marina fartyg.

Kvar blev Marinstabens olika avdelningar som t e den hemliga krigsplaceringen och genom en idé från marinchefen förtöjde Stiftelsen Skeppsholmsgården med Shamrock, Folkhögskola med flera fartyg och båtar sig. Gör gärna ett besök där och se hur man vid Folkhögskolan bygger ca 5 allmogebåtar varje år. Passa också på med att besöka Styckekranen och alla maritima verksamheter i Råseglarhuset. Nu åter till vad som maritimt händer inom hela Sjögård. Vi vill påminna om Sjögård med all sin maritima touch. Kommer ni ihåg att vi hade över 20.000 besökare under Skeppsholmsdagarna . Statens Fastighetsverk hade sponsrat oss under tio år och under det 11:e året genomfördes Skeppsholmsdagen med ideella krafter med Stockholms Sjögård som organisatör. Nästan alla på Skepps- och Kastellholmarna deltog.

Blasieholmen

Det är lätt att dra paralleller med aktionen 1905 som bevarade den fantastiska miljön på Skepps- och Kastellholmarna med de aktiviteter som nu pågår för att rädda de maritima verksamheterna och det maritima kulturarvet på Blasieholmen.

Lördag 3 feb kl. 13.30-17.30 får du mer information i Konsertsalen på Musikaliska, Nybro-kajen 11 på Blasieholmen. Där kommer även vi från Sjögård att berätta om Sjöfartsstadens behov och fantastiska möjligheter.

Häromdagen visade bland andra Strömma Turism och sjöfart hur trafiksituationen blir på Blasieholmen med bara en del av den busstrafik som förväntas betjäna ett Nobelcenter. Kaos är ett milt uttryck!

[Mer information här](#)

Statens Maritima museer håller på att flytta båtsamlingarna i Båthall 2. De ska magasineras i ett förråd på Rindö. Båtmagasinet har varit en del av Sjöhistoriska Museets samlingar och det har bemannats av volontärer i samarbete med Veteranbåtsföreningen. Tanken är att i stället skapa ett digitalt marinekologiskt museum. Båthall 2 är en utmärkt miljö för träbåtar vilket bland annat inneburit att kungaslupen Vasaorden kunnat visas för allmänheten. Nu finns det alternativ för placering av ett marinarkeologiskt museum i bland annat gamla gasverksområdet dit också spårvägmuseet ska flytta. Båtorganisationer och enskilda står frågande inför beslutet och tanken på att ett välbesökt och populärt båtmagasin ska stängas.

Stockholms Sjögård är givetvis positiva till ett marinarkeologiskt museum men vi är inte glada i att det betyder att båtmagasinet ska stängas, speciellt när det inte är nödvändigt. Det finns alternativ!

Sjösolan på Beckholmen startar ett samarbete med Gamla Stans Yacht Sällskap. Man kommer at erbjuda utbildningar i segling. Sjösolan på Beckholmen har i dag både yrkesutbildningar och fritidskursen inom navigation, säkerhet och verksamheter ombord. En annan uppmärksam utbildning är utbildning av ångmaskinister något som är en förutsättning för framtiden för våra kulturfartyg.

Detta skickas till över 3 500 mottagare. Flera föreningar vidarebefordrar HKV NYTT till sina medlemmar. Meddela mig om Du eller andra vill komma med på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube

Adress
c/o Gustaf Taube
Granitvägen 9
SE-181 61 LIDINGÖ

Telefon
08-766 62 52

E-post
gustaf.taube@sjogard.se

Hemsida
sjogard.se