



HAMNKVARTERSNYTT

Det händer i hamnkvarteren. Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet, Blasieholmen samt Sjöhistoriska

HKV NYTT 2016 vecka 048. Nr 212 (sedan starten år 2002)

Stockholms Sjögård är en ideell förening, med över 70 medlemsorganisationer som medlemmar.

Snöstormen för några veckor sedan hindrade självklart inte sjöfarten. Det blev fler turer!!

Blasieholmen är fortfarande en högaktuell fråga för oss och samverkande organisationer. Vi har varit mycket aktiva när det gäller Blasieholmen. Vi har haft samtal med berörda myndigheter och Nobelstiftelsen men inte fått fullt gehör för vår inställning. Vi har under processen ändå lyckats med att göra väsentliga förändringar i planen men inte, trots konkreta förslag och synnerligen väl grundade argument, lyckats få våra politiker att förstå de menliga konsekvenser en placering på Blasieholmen innebär. I den reviderade planen kan man läsa: *"Syftet med planen är även att säkerställa båttrafikens framtida nyttjande av kajen inom planområdet. Kajområdet ska upplevas som öppet och tillgängligt för allmänheten och tillsammans med torget skapa en attraktiv vattennära stadsmiljö. Syftet med planen är även att inte hindra en eventuell framtida utbyggnad av tunnelbanan från Kungsträdgården till Gullmarsplan/Nacka under Nobel Center."* I ett sent skede har kommunen ändrat detaljplanens skyddsbestämmelse om skador på undermarksanläggning - tunneln. Lundberg har i ett kompletterande yttrande påpekat att skrivningen inte uppfyller Plan- och Bygglagens krav på tydlighet. Kommunens skrivning gör det möjligt att kringgå skyddskravet för den planerade tunnelbanan med så kallad byggnadsteknik. Det verkar som om flera aspekter som, miljökonsekvenser, påverkan på sjöfarten och kulturminnet som gör placeringen synnerligen olämplig nu kringgås genom semantiska ändringar i en från början bristfällig plan och miljökonsekvensbeskrivning. Stockholms Sjögård har överklagat beslutet och även svarat på föreläggande kring överklagandet. Vi hoppas verkligen att demokratin får ett större utrymme i denna fråga. Vi vet redan att politikerna inte har sina väljare med sig.

Sjögården är inte enbart Blasieholmen även om den frågan fortfarande är högaktuell. Vi jobbar dels med frågor som våra medlemmar önskar dels övergripande frågor om **alla delar av Sjögården**. **Galärvarvet** Kungl Djurgårdens förvaltning planerar en bro vid dockportarna till Vasa. Tackar,

Vikingaliv kommer att rymma hela Båthall 1. Det blir synnerligen intressant

Sällskapet F H af Chapman är medlem i Sjögården. Sällskapet har utmärkt var Skeppsbyggmästaren verkade som chef för dåtida Djurgårdsvarvet, där Gröna Lund ligger idag. Kungl Djurgårdsförvaltningen har satt upp en skylt med information. Skylten finns utanför det så kallade Apotekshuset, Allmänna gränd 2 där han hade såväl bostad som arbetsplats med bra överblick över varvet. Gröna Lund har sitt kontor i denna byggnad. Verksamheten tog fart då Chapman blev chef. Under hans tid (1770-talet) byggde skärgårdsfregatter och andra farkoster för flottans behov. Kanonslupar som byggdes där bidrog starkt till segern vid Svensksund 1790. Den kungliga skonerten Amphion och Kungaslupen Vasaorden finna att beskåda inne å Sjöhistoriska museet respektive i Båthall 2. De första större fartyg under af Chapmans tid var bl a ostindiefararen Cron Prins Gustav, som visade goda seglingsegenskaper samt Konung Gustaf III som under 26 år gjorde nio resor till Kina - rekord för Ostindiska kompaniets skepp.

Nu har ni tur. Det är en stor och intressant utställning rörande Ostindiefararna som just öppnat å Sjöhistoriska museet. Sedan kan ni titta på namnen på kvarteren utmed nuvarande Strandvägen. Där finn Sjömannen, Kaptenen och många fler Maritima namn. Lyft blicken!! Utmed nuvarande Strandvägen ser du många tecken på förläggning av manskap och underhåll. Flera Ostindiefarare byggdes här

Sjömätarflottan hade en stor bas nedanför Råseglarhuset Mastkran finns vid torpedverkstaden å Skeppsholmen och fanns å Kastellholmen vid bergsbranten mittemot Gröna Lund

Apropå **Gröna Lund** så har vi i flera år försökt väcka tanken på ett stort **Akvarium** med nuvarande placering samt delar av parkeringsplatsen och ...

Inre sjöfart Finns det anledning att ta ett tag i taljan när det gäller mer och mer passagerare. Jag tänker till ex på exemplet med bussen i Nacka som från nära noll passagerare blev fullsatt vid högre turtäthet.

Efter jul räknar vi med en förenklad promenadbeskrivning.

Det planeras en demonstration av nätverket bevara Blasieholmen den 10 december med start kl 17.00 vid Stadshusbron.

Detta skickas till över 3 500 mottagare. Flera föreningar vidarebefordrar HKV NYTT till sina medlemmar. Meddela mig om Du eller andra vill komma med på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube

Adress
c/o Gustaf Taube
Granitvägen 9
SE-181 61 LIDINGÖ

Telefon
08-766 62 52

E-post
gustaf.taube@sjogard.se

Hemsida
sjogard.se