

**DET HÄNDER I HAMNKVARTEREN****Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet samt Blasieholmen**Nyhetsblad HKV 2012:05 [www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)

Vi har fokuserat mycket på Varvsön Beckholmen, Nya Djurgårdsvarvet och Galärvarvet. Vi har inte glömt Skepps- och Kastellholmarna samt Blasieholmen. Här finns mycket maritimt som kan bli mer. **Statens Fastighetsverk (SFV) som är 100% förvaltare av Skepps- och Kastellholmarna måste anpassa hyrorna så att det maritima blir kvar.** Skeppsholmsgården bygger träbåtar och har navigationsutbildning. Här finns också Flaskskepparna, Sjöofficerssällskapet med Kastellet och Segelkronan, Råseglarhuset, Skärgårdsstiftelsen, Kolkajen med Briggen Tre Kronor. Alla gamla gatunamn som Flaggmans- och Amiralsvägen finns kvar. Varför inte en gångtunnel mellan Skeppsholmen och Galärvarvet som i Greenwich? Alternativt en kort pendelbåt som Älvsnabben i Göteborg.

Blasieholmen hette tidigare Skeppsholmen. Här byggdes Regalskeppet Vasa. Nu kan du gå till kajen utanför Grand Hotell och **se vad Sjöhistoriska gör med de båtar man hittat vid arbetena där.** Kungl Örlogsmannasällskapet (KÖMS) finns på Teatergatan hos Drottning Victorias Örlogshem. Prenumerera på KÖMS Tidskrift i Sjöväsende. Läs i nummer 2011:5 om ubåtsräddning och ZERO – en vision om emissionsfri sjöfart BG 12517-9.

**På Blasieholmen** ligger det sista hamnmagasinet kvar byggt i trä. Hur många industrifastigheter i trä har vi kvar i vår huvudstad? Intill ligger tullhuset från 1878 och precis som allt annat är det en helhet. Det är till denna miljö som man vill flytta Nobelmuseum.

**Sjötur 10/5** för beslutsfattare att lära mer. Här är sista avsnittet: *Vi hade kommit till Styckekranen som användes från 1751 för att lyfta stycken = eldrör. Två stora ekorrhjul, som man gick i. Vi följer utmed Skeppsholmen och ser alla intressanta fartyg samt Slupskjulsplan. Båtar förvarades i skjul under vintern. Kanonverkstaden som användes vid byggandet av Briggen Tre Kronor blev där efter kontor för Moderna Museet. De två fundamenten (hus), kajer, smedja, årbod används av Skeppsholmsgården, som även har segelfartygen Shamrock och Lova. I Gamla Kallbadhuset finns Sjöräddningssällskapet. Vi kommer till Östra Brobänken med färjeläge, restaurangbåt, båtklubb. Vi rundar Kastellholmen. Ser gamla fosforförrådet (för belysning av "fienden") används för uthyrning m.m. Med Briggen Tre Kronor om styrbord vid Kolkajen och Kastellet uppe på toppen med örlogsflagga hissad styr vi tillbaka mot Slussen samtidigt som Klotet*

*på f d Sjöbefälsskolans faller ner – markerar 1300 GMT*

**Varvsön Beckholmen** Ni som har sett förfallet på "gamla" Djurgårdsvarvet kommer inte att känna igen er när ni går dit till våren. Det är som fågel Fenix! Naturvårdsverket och Kungl Djurgårdens Förvaltning har gjort enastående insatser. Stora pengar läggs ner på saneringen. Nu behövs det "andra/nya" pengar för att utveckla reparationsvarvet och verksamheterna med traditionsfartyg. Här krävs stora investeringar både i anläggningen och i verksamhetsmetoder. Dessa investeringar påverkar den regionala expansionen av sjötrafik och bidrar även till möjligheten att växla trafikslag mot mer miljöriktiga transporter. Mycket lägligt eftersom Stockholm vill öka turistnäringen med att öka skärgårdstrafiken och lokala transporter. Utan resurserna på Beckholmen är detta inte möjligt. Stockholms Sjögård har talat med Tillväxtverket för att hitta finansiellt stöd till verksamheterna. Frågan är inte enkel men i ett regionalt perspektiv är det nödvändigt att Beckholmen utvecklas för en hållbar tillväxt i Östersjöregionen och som en nödvändig resurs för utvecklingen av Stockholm. Kontakta Sjögården (Olle Neckman) med idéer eller kunskaper som kan hjälpa till att finansiellt stödja Beckholmens utveckling efter den omfattande saneringen.

**Dockföreningen** Utdockning Beckholmen 10/4!  
**Reparationsvarvet** Minjaktsfartygen Kullen och Ven, passagerarfartyget Stockholm och rorofärjan RG1.  
**Nya Djurgårdsvarvets** [www.nyadjurgardsvarvet.se](http://www.nyadjurgardsvarvet.se)  
**Skeppsholmens Folkhögskola Skeppsholmsgården** Musikkafé 16/2 19.00 i Segelsömmarsalen Fri entré  
**Båtrenoveringskursen** en sommarvecka i juni.  
**Skeppsholmsgården-Hemgården** Anmäl till: Astro-navigering! Svetsning! Smide! Med mera!  
**Nya Djurgårdsvarvet** skall renovera Mälar22:a nr 1.  
**Sjöhistoriskas stödförening** betalar. Mattias Malmros ansvarar för renoveringen.

**SENASTE NYTT**

**Moderata borgarråden** har besvarat vår skrivelse. De skriver bl a "Till Kungl nationalstadsparken tillhör Beckholmen som är ett av Sveriges äldsta, ännu fungerande industriområde och ett maritimt centrum för träskutor och ångbåtar."

**Stadsbyggnadskontoret** har utsett en handläggare för detaljplanearbetet på Beckholmen. Äntligen!

**Detaljplan för Djurgårdsvarvet** ställs ut 1-29/2.

**Marinflyget 100 år.** Se bildspel på [www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)

Detta blad skickas till över 3 000 mottagare. **Meddela** mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.