

**DET HÄNDER I HAMNKVARTEREN****Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet samt Blasieholmen**Nyhetsblad HKV 2012:03 [www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)**Detta är nummer 151 sedan maj 2001****Varvsön Beckholmen**

Sjögården har nyligen skickat en skrivelse till Kulturdepartementet, Länsstyrelsen, Landstinget och Stockholms stad m fl om nödvändigheten att stadsbyggnadskontoret agerar mer aktivt för att få fram en detaljplan. Det får inte bli stopp i den utveckling som är nödvändig för att förvalta möjligheterna med den fantastiska sanering som genomförs. Stockholms Sjögård har i samarbete med Beckholmens alla verksamhetsutövare och Kungliga Djurgårdens Förvaltning tagit fram ett förslag till planunderlag. Detta underlag har varit vägledande för återställningen under den pågående saneringen. En ökande sjöfart till och i Stockholm ställer krav på varvskapacitet. Detaljplanen är också nödvändig för att kunna utveckla den publika delen av Beckholmen och då inte minst verksamheterna med segelfartyg och ångbåtar. Underhållet av vårt kulturhistoriska maritima arv i Stockholm är idag helt beroende av Varvsön Beckholmen. Hundratals fartyg har renoverats på Beckholmen. Stockholm har Europas största samlade ångbåtsflotta tack vare vårt varv.

**Sjögårdens årsmöte 10 maj kväll.**

Om du glömde att ge ett **medlemskap** i någon av våra 60 medlemsorganisationer så varför inte en Nyårspresent. Välj på vår hemsida.

**Sjöskolan på Beckholmen** har tillsammans med Claes Insulander på Ångfartyget Mariefred tagit initiativ till en nödvändig utbildning för ångmaskinister och eldare på ångfartyg. Utbildningen skall säkra den framtida bemanningen på mindre ångfartyg, så kallade Traditionsfartyg 75kW. Ångfartygen är ett enastående inslag i våra farvatten. Utbildningsansvarig är Kjell Johansson.

**Briggen Tre Kronor** har öppet skepp söndagar 1200-1600 t o m 22/4. Visning plus kaffe för 40 kronor, som är en slant till ungdomsverksamheten.

**Hovjaktvarvet** skrev vi om i december. Skall vi göra något? Kopplat till Vasaorden?

**Båt till Sjögården** har fungerat utmärkt. Trafikerar Lidingö, Värtan, Nacka och Nybroviken. Fram för fler båtlinjer med **hög** turtäthet! Den som ser att nästa båt går först om 30 min väljer annat färdssätt!

**Sjögårdens Sjötur.** Våra beslutsfattare inbjuds till en givande sjötur i Sjögården 10/5. Läs här om del 3 av

sjöturen. (Se även tidigare HKV NYTT).

*Vi hade kommit till den synliga delen av Vasas docka med förhoppningsvis ny tydlig, bredare bro. Vår båt för oss nu vidare utmed Galärvarvets kajer. Bryggan nedanför Vasamuseet är i bedrövligt skick. Tänk på alla besökare som kommer sjövägen. Vi rundar gamla minsveparhallen som numera rymmer Junibacken. Före Djurgårdsbron kan man se slipen som användes för att sjösätta de 23 meter långa motortorpedbåtarna och lite längre in i sundet kan man ana den gamla varovskanten. Babord dikt och vi följer Strandvägen och Blasieholmen till Skeppsholmsbron. Vi passerar inte under bron – som sägs vara en unik järnkonstruktion som utvidgar sig på vintern, åtminstone känns det så. Vi går så nära Skeppsholmskajerna som möjligt. På Blasieholmen finns Drottning Victorias Örlogshem samt Kungl Örlogsmannasällskapet, Kungl Krigsvetenskapsakademien och Kamratföreningen Flottans män. På Skeppsholmssidan ser vi några av ingångarna till 4500 kom bergrum varifrån våra sjöstridskrafter skulle ledas. Den ganska lilla porten i varovsmuren användes främst för att snabbt komma till Mindepartementet och Torpedverkstäderna samt Råsegelarhuset med allt tågvirke och sköna maritima pryglar.*

*Nästa etapp startar utanför Styckekranen*

**Galärvarvet** har oanade maritima möjligheter. Båthallar, Dyktankhus, museifartyg, kajer. Tillgängligheten måste bli bättre med en träbrygga utmed alla kajerna. Kan inte kryssningsresenärer komma sjövägen till Vasamuseet. Mer information om vad som funnits på detta stora varvsområde. Gärna sådan som kan lyssnas av på mobilen!

**Reparationsvarvet** är fullbelagt med den åländska rorofärjan Translandia, minjaktsfartygen HMS Kulen och HMS Ven samt passagerareångaren Stockholm och vägfärjan Nina. Saneringen pågår.

**Beckholmens Dockförening.**

De tre vinterliggarna ARIEL spantbyte, AMBER akterspegel och STORSKÄR som byter nitade plåtar i aktern på gammalt sätt med varmnitning. En metod som bara gamla specialister klarar. Alla ligger kvar i Västra dockan till 10/4. Indockning startar samma vecka efter påskhelgen.

**Vattentornet** ligger mellan Amiralitetshuset och f d Sjökartverket. Magnus Jönsson från Karlskrona visste detta och har därför fått boken "100 ting från Sjöhistoriska museet". Tänk att HKV NYTT läses även i Karlskrona!

Detta blad skickas till över 3 000 mottagare. **Meddela** mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.