

**DET HÄNDER I HAMNKVARTEREN****Skepps- och Kastellholmarna, Varvsön Beckholmen, Rosenvik, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet samt Blasieholmen**

Nyhetsblad vecka 042 2010 www.sjogard.se

Stockholms Sjögård

Traditionsenliga höstmötet för 1-3 personer från alla 60 medlemsorganisationer äger rum 9/11. Kom med förslag på ärenden till Anna M. info@sjoskolan.se

Miljöfrågor Beckholmen och Nya Varvet

Arbetet fortsätter med en miljökonferens på Beckholmen 28/10. Konferensen är en fortsättning på den konferens vi hade i januari med bland andra representanter från områdets aktörer, Stockholms Hamnar och miljöföretag. Miljökonferensen är ett led i arbetet inom Varvsön Beckholmens Verksamhetsråd. Syftet är att skapa gemensamma miljöregler för de delar av området som vi utnyttjar tillsammans. Konferensen följs av ett mer konkret arbete som inte minst är betingat av den nya framtid som miljösaneringarna av området innebär. Miljöarbetet omfattar både Beckholmen och Nya Varvet på Djurgården. Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF) är markförvaltare. Miljöbalkens regler om föroreningskada lägger stort ansvar på verksamhetsutövare och inte minst på fastighetsägare eller tomträttsinnehavare.

Nya Varvet på Djurgården

Byggandet av Båthallen har börjat liksom renovering av Sveasalarna. Man kan tydligt skönja områdets karaktär och framtida maritima prägel. Köp gärna en del av ljugarbänken.

Sjöhistoriska på Galärvarvet

Har kallat till möte om Galärvarvsområdet. Vi deltar för att trycka på det viktiga med det maritima.

Sjöhistoriska museet

Höstlov med tema Skeppsbrott 30/10 - 7/11.

Vasaorden

Skall man - vem är man? (Försvarsmakten? HM Konungen?) byta lack på skrovet. lämpligaste plats för detta eventuella är nya Båthallen på Djurgården.

Washingtonkranen Beckholmen. Behövs den för att minna om Libertyfartygen som byggdes i USA? Denna köptes efter kriget av Uddevallavarvet som köpt flera sådana kranar från USA. Varvsnäringen i USA hade kris eftersom de militära beställningarna i stort uteblev. Kranen på Beckholmen är i ett mycket dåligt skick och passar inte för varvsverksamheten. Ett första uppslag kan vara att SMM eller berörd myndighet tar kontakt med Västarvet för att samordna dokumentation och bevarande av en kran.

Rent spontant verkar Uddevalla vara rätta platsen för bevarandet.

Tidskulan finns vid f d Sjöbefälsskolan på Södermalm. Du har väl sett den när den 1155 GMT börjar klättra upp för att sedan falla ner så att alla på Strömmen kan ställa sina kronometrar. Hur göra så att fler hittar denna tidssignal? Var det föresten Göta Kanalbåtarna eller tågen som framtvingade en gemensam svensk tid år 1879?

Telekrig i Sjögården å Beckholmen

Marinens kunskaper när det gäller telekrigföring behövde stärkas under VK II och inte minst under tiden därefter. Forskning och utveckling igångsattes på Beckholmen, Marinförvaltningen, Philips på Essingen (bra med gott om mål i anslutning till Bromma och på Strömmen), Sjökrigsskolan m fl platser. Det rådde mycket hög sekretess kring denna utveckling, som gav goda resultat. Marinens Teleskolorium fanns på Beckholmen 1942-1958. Marinens Teleskola fanns där 1960-1972. Omfattande inköp av radarmateriel gjordes omedelbart efter VK II bl a från Royal Navy. Radarskolfartyget HMS Prins Carl utnyttjades vid Beckholmen 1947-1957/58. Om detta och mycket mer kan du läsa i den informationsskrift som Föreningen Galärerna givit ut. Åke Nilsson som gjort sammanställningen når du på ake.acab@telia.com.

Dockorna

Reparationsvarvet har sju fartyg indockade till på fredag. Fem i GV och två i Östra. Östra dockan rymmer ca 10 000 kubikmeter. GV dockan rymmer ca 50 000 kubikmeter.

Beckholmens Dockförening har nu en dockningsperiod fram till december, vilket gör att mer omfattande reparationer kan hinna genomföras i föreningens Västra docka.

Den **fjärde torrdockan** finns på Galärvarvet eller hur

Briggen Tre Kronor

En mycket lyckad säsong. Höjdpunkterna var det bejublade uppträdandet inför drygt en miljon åskådare i S:t Petersburg under Scarlet Sails samt en långsegling för ungdomar med SEB till baltländerna. Nu riggas det för vintern med konferenser och fester såväl i salongen ombord som i Kolskjulet på land.

Detta blad skickas till över 1 800 mottagare. Hemsidan uppdateras kontinuerligt och är nu uppe i utgåva 220. **Meddela** mig om Du eller andra **vill komma med** på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.