

Gustav "Gutte" Taube om 10-årsjubilerande Stockholms Sjögård:

Sjögården seglar vidare med god fart!



När Gustaf "Gutte" Taube avsutade sin marina karriär som kommandör av första graden i Flottan och försvarsattaché i London tog den maritima vid. Ett stort engagemang med bland annat 12 år som ordförande i Skeppsholmsgården, föreningsstyrelsen i Stockholmsbriggen (som vi hette då), Beckholmens dockförening och så vidare. Jag har trappat ner lite säger han blygsamt. Ledamot i Nya Djurgårdsvarvet och ordförande Stockholms sjögård gissar vi tar upp en bel del av hans hjärta.

FOTO: PER BJÖRKDAHL

"Mycket bra har hänt inom Sjögårdens område sedan vi startade för tio år sedan. Men vi kan konstatera att vi behövs under ytterligare några år."

Det säger Stockholms sjögårds ordförande, Gustaf "Gutte" Taube.

– För tio år sedan var det riktigt illa. De maritima verksamheterna trängdes undan på olika sätt. Bland annat fanns långt gångna planer för ett bostadsområde med seniorboende på platsen för Nya Djurgårdsvarvet.

Det hade med stor sannolikhet lett till att även verksamheterna på Beckholmen hade trängts undan. Därmed hade även möjligheten för traditionsfartygen att docka och sköta underhållet försvunnit. Det hade varit en katastrof, säger han.

Det hela började faktiskt ett par år innan på Skeppsholmen.

– Vi var ett antal personer som tyckte att den maritima kulturen på Skeppsholmen var hotad. Museiverksamheten expanderade då kraftigt och vi tyckte det borde finnas plats båda, säger Gustaf Taube.

Det var Göran Hernlund, chef för båtbyggeriverksamheten på Skeppsholmsgården med flera som startade Föreningen Skeppsholmens marinkultur. Den verksamheten upphörde tämligen raskt. Ordet

"marin" associerades alltför mycket till örlogsverksamhet, dessutom, varför bara nöja sig med Skeppsholmen? Området borde också innefatta Kastellholmen, Rosenvik, Beckholmen, Nya Djurgårdsvarvet, Blasieholmen och Strandvägen.

Efter en namntävling bildades den ideella "Föreningen Stockholms sjögård – maritim kultur", i dagligt tal Sjögården.

Nu inleddes ett omfattande arbete; kontakter med fastighetsägarna, bland andra Statens Fastighetsverk och Kungliga Djurgårdsförvaltningen, opinionsarbete, information, utarbetande av argument och så vidare.

Med tiden har Sjögården också lyckats nå fram till politikerna.

– Det var ett glädjebesked när Naturvårdsverket beslöt om 182 miljoner kronor i bidrag för sanering av Beckholmen. Vi börjar nu se slutet på det omfattande arbetet som är en verklig uppryckning av ön. Nya Djurgårdsvarvet är ett annat glädjeämne. Vi kan till och med se att antalet färjeförbindelser har ökat, konstaterar han.

Mycket är på gång. Ett av de senaste projekten för Gustaf är att skriva ett kapitel i Sjöhistoriskas nästa årsbok "Stockholm örlogsstaden".

Sedan starten skriver han också ett nyhetsbrev "Hamnkvartersnytt", det skickas ut ett antal gånger per år via e-post. Nyhetsbrevet har över 3000 läsare.

Innan vi skiljs åt säger "Gutte" plötsligt: – Vet du om att det fortfarande finns bevis på varvsverksamheten utmed Strandvägen och att Flottans folk bodde i området? Flera kvartersnamn har sitt ursprung ur det maritima, bland annat kvarteret "Sjömannen" bakom Dramaten. ■

PER BJÖRKDAHL

STOCKHOLMS SJÖGÅRD

samlar alla föreningar, företag, institutioner och museer som bedriver maritim verksamhet eller har ett maritimt intresse inom Sjögårdens område.



Stockholm med sin belägenhet mellan Saltsjön och Mälaren är unik i sitt slag och kan visa på en av världens bäst bevarade och levande sjöfartsmiljöer. Sjögården vill utveckla och bevara detta arv som ett led i den starka utveckling som sker i regionen.

Vill du hålla dig informerad om vad som händer inom Sjögården finns nyhetsbrevet "Hamnkvartersnytt" som ges ut i via e-post. Skicka ett mejl till: gustaf.taube@sjogard.se

