



Registraturen Stockholms läns landsting
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

2016-09-29

Yttrande över Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - RUF5 2050

Stockholms Sjögård har med intresse läst samrådsutgåvan av RUF5 2050. Vi kan konstatera att en del av de maritima aspekter som Stockholms Sjögård mer i detalj försökte infoga i samrådsupplagan av RUF5 2010 också till viss del har implementerats. Vi läser bland annat: "Utvecklar transporter på vatten och flyttar över godstransporter från väg till sjöfart och järnväg, samt strävar efter en högre kapacitetsanvändning i de befintliga logistiksystemen."

Vi ser det dock som en förutsättning att transportslagen inte sätts i orimliga jämförelser och att utvecklingen av sjöfarten, som hittills begränsats av politiska beslut som innebär att subventioner och skatter fördelas olika, kan utvecklas för att nå en hållbar försörjning och minskad miljöpåverkan. Regionens lokala sjötrafik och då inte minst sjötrafiken på Mälaren svarar för en ansevärd andel av de totala godstransporterna i regionen. I en jämförelse kan nämnas att sjöfarten totalt i Sverige svarar för nära 90 procent av den totala godsmängden och att transporter mellan svenska hamnar motsvarar en större transportvolym än hela det svenska järnvägsnätet malmбанan oräknad.

Stockholms Sjögård
c/o Gunnar Haeger, Blockhusringen 34
115 25 Stockholm
gunnar@haegerpartner.com

c/o Olle Neckman, Solsundavägen 26
131 46 Nacka
olle.neckman@sjogard.se



Efter denna upplagas tryckning (RUF5 2050) har det också formellt fattats beslut om en terminalhamn vid Norviks udde. Detta påverkar i allra högsta grad transportinfrastrukturen och möjligheten till en mer miljöanpassad försörjning av regionen. Det kommer sannolikt också att ställa andra krav på Stockholm som en maritim knutpunkt både vad gäller sjöfartsnäringens utveckling och behoven av forskning och utbildning. I Stockholms perspektiv måste det ses som en möjlighet och kanske en nödvändighet att de resurser som utvecklar transportinfrastrukturen på vatten också kopplas till landets största konsumtionsområde.

Regionen har en omfattande och betydelsefull maritim sektor som betyder mycket för sysselsättning och tillväxt, för regionen och hela landet. Den maritima sektorn är beroende av en levande maritim miljö och ett levande maritimt kulturarv med god status. För att vidareutveckla den maritima sektorn behöver regionplanen innehålla en integrerad strategi som samlar regionen kring en målbild och vision för den maritima utvecklingen.

Den lokala transportinfrastrukturen skulle tjäna på en bättre planering och bättre förutsättningar för spridning av varor inom konsumtionsområdet med sjötransporter. I vårt svar på RUF5 2010 nämner vi möjligheten till lokal feedertrafik till logistikcentra nära storstaden och befolkningscentra i regionen. Vår uppfattning är att regionplanen i detta avseende inte uppfyller kraven på tydlighet och ger inte förutsättningar och anvisningar för framtida planering.

Liknande relationer kan också göras med persontrafikinфраstrukturen där sjöfartens andel sannolikt kommer att öka och redan i dag har en omfattning som är lika stor eller större än antalet passagerare som reser via Arlanda.

Stockholms Sjögårds primära intressen ligger inom det område som allmänt kallas för Sjögården men vi kan inte blunda för det faktum att utvecklingen av det maritima kulturarvet och de maritima verksamheterna i hela regionen påverkar den helhet som Sjögården är en del av.



Dessa frågor och denna uppdelning i hållbara strategier är också i harmoni med de direktiv som både EU-kommissionen och EU-parlamentet lämnat i direktiv till medlemsstaterna.

Vi uppmanar Tillväxt- och regionplaneförvaltningen att i samråd med maritima intressenter, som Stockholms hamnar och aktörer som verkar inom den maritima sektorn i regionen, på samma sätt, som annan infrastruktur och andra intressen presenteras, ta fram en övergripande strategisk plan för det maritima området.

Styrande för strategins utformning och innehåll kan vara:

- Hållbar tillväxt genom satsning på sjöfart och miljöriktig logistik.
- Rekrytering av nya generationer arbetskraft till den maritima sektorn för att upprätthålla en levande regional sjöfartsnäring.
- Förstärk möjligheterna till utbildning och fortbildning inom de maritima verksamheterna.
- Åter i regionen etablera högskoleutbildning för sjöbefäl och tekniker inom den maritima sektorn.
- Utveckla det maritima kulturarvet som ett led i regionens attraktionskraft och identitet men också som en sammanhållande kraft i ungdoms- och integrationsarbete.
- Utnyttja den miljö- och säkerhetsmässiga potentialen i maritima transporter genom att integrera dessa i befintliga regionala system för kollektivtransporter och godstransporter för regionens försörjning.
- Stärk möjligheterna för hållbara verksamheter i kust- och skärgårdsregioner
- Möt climateffekterna i maritima och kustnära miljöer.
- Skapa bättre förutsättningar för marinbiologisk mångfald och de marina ekosystemens status.



- Bevaka och analysera tillståndet i den regionala havsmiljön samt initiera åtgärder för förbättring.
- Förbättra kunskapen om våra regionala vattenområden och sjöfarten.
- Förstärk forskningen och överför de maritima möjligheterna till hållbar tillväxt och utveckling.
- Utveckla hållbar kustturism och maritim upplevelseindustri.
- Bevara och utveckla Stockholms maritima identitet som en sjöfartsstad och som navet i de maritima verksamheterna i Östersjön.
- Stöd utvecklingen av den maritim- och marintekniska industrin.
- Bidra till utvecklingen av miljöriktiga maritima infrastruktursystem som utnyttjar regionens vattenvägar.

För Stockholms Sjögård

Gunnar Haeger

Ordförande

Olle Neckman

Handläggande ledamot

Stockholms Sjögård
c/o Gunnar Haeger, Blockhusringen 34
115 25 Stockholm
gunnar@haegerpartner.com

c/o Olle Neckman, Solsundavägen 26
131 46 Nacka
olle.neckman@sjogard.se