

# Välkommen till Stockholms Sjögård!



En sjögård är en gammal benämning på ett sjöområde inhägnat av sten eller träkonstruktioner för att skydda fartygen mot svall och intrång.

*Sjögårdens område omfattar: Skepps- och Kastellholmen, Blasieholmskajen, Strandvägskajen, Galärvarvet, Nya Djurgårdsvarvet, Beckholmen, Rosenwik och Sjöhistoriska museet.*



[www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)

**STOCKHOLMS MARITIMA HJÄRTA**

## *Detta vill Stockholms Sjögård:*

Sjögården har tagit till sin uppgift att sprida kunskap om detta område och dess sällsynta goda förutsättningar att bli ett unikt marinkulturellt centrum samt att genom samordning av och stöd åt medlemmarna och deras verksamheter arbeta för att den maritima miljön vidmakthålles och vidareutvecklas.

Målsättningen är inte bara att skapa ett attraktivt turistmål med musealt intressanta inslag utan också att visa upp en levande traditionell båt- och fartygshandling i en genuin miljö samt genom utbildning förmedla maritimt hantverkskunnande likväl som moderna maritima verksamheter nödvändiga för regionens utveckling.

### **Inom det område som benämns Sjögården vill vi att:**

- *Byggnader och lokaler inom 50-meters närhet till vattnet skall i första hand erbjudas till maritim verksamhet.*
- *Det ska åvila mark- och fastighetsägare att aktivt söka efter lämpliga maritima verksamheter.*
- *Kajer och vatten kring kajer ska upplåtas till "levande fartyg" för att utveckla och bevara den starka maritima anknytningen.*
- *Utbyggd reguljär sjötrafik som ett miljöanpassat trafiksystem på Stockholms vatten ökar Sjögårdens fortsatta utveckling som attraktivt besöksområde i Nationalstadsparken.*
- *Maritima verksamheter inom Sjögården ska främjas och ges goda förutsättningar för utveckling genom stöd och subventioner.*



# STOCKHOLMS MARITIMA HJÄRTA



## Nationalstadsparken - unika pärlor av historiska landskap.

Kungliga Nationalstadsparken är ett unikt historiskt landskap. En av många pärlor inom detta unika område är det samlade maritima landskapet. Ett landskap som formats av den gamla örlogsbasen och som vi idag kallar "Sjögården". Nationalstadsparken ska skydda och utveckla denna kulturmiljö från annan exploatering. Därför är det viktigt att kajer och byggnader i närhet av vattnet har en stark maritim anknytning.

## Stockholms Sjögård

Våren 2002 bildades den ideella föreningen "Stockholms Sjögård". Medlemmar i föreningen är institutioner, museer, föreningar och företag.

Stockholms Sjögård ger ut informationsbladet "Hamnkvarterns Nytt". Bladet finns på föreningens och medlemmarnas hemsidor och distribueras också per e-post till dem som anmäler sig på Stockholms Sjögårds hemsida - [www.sjogard.se](http://www.sjogard.se)

Stockholms Sjögård organiserar cirka 70 organisationer som representerar långt mer än hundratusen medlemmar.

Bland Stockholms Sjögårds uppgifter kan nämnas att verka för att stärka maritima intressen i allmänhet och inom Sjögården i synnerhet.

Det finns ett stort intresse för Stockholms världsunika maritima kultur, samlad i en geografisk miljö som härstammar från början av 1600-talet. Det är en svårslagen kombination som ger Stockholm en unik dragkraft som besöksmål.

Det är en viktig aspekt vid utvecklingen av maritima attraktioner och kulturbärare i Wasahamnen med dess båthallar och galärskjul, eller den fortsatta utvecklingen på Skepps- och Kastellholmen med dess maritima verksamheter och hantverk. Det handlar också om att bevara och utveckla de unika varvsmiljöerna på varvsön Beckholmen och Nya Djurgårdsvarvet. Blasieholmen är en viktig del av det maritima Stockholm med Stockholms enda kvarvarande hamnmagasin från sekelskiftet 1900, tullhuset från 1876 och många maritima organisationer på Teatergatan.

Inom Stockholms Sjögård ser vi med oro på den utveckling som innebär att maritima verksamheter måste flytta för att bereda plats för verksamheter som inte direkt har behov av det sjönära läget. Staden, Länet och Staten måste aktivt stödja etableringar av maritima verksamheter.

## Sjögården är viktig

Stockholm är unik i sitt slag och kan visa på en av världens bäst bevarade och levande sjöfartsmiljöer. Stockholms Sjögård vill utveckla och bevara detta arv som en del av den starka utveckling som sker i regionen.

## Detta vill Stockholms Sjögård värna om just i dag:

- *Bevara hamnskjulen och tullhuset på Blasieholmen och värna de maritima verksamheterna.*
- *Bygg ut lokaltrafiken över vatten till och från Sjögården.*
- *Förbind Galäravets områden med en bro utanför dockporten vid Vasamuseet. Det skulle bättre visa dockporten och underlätta för allmänheten att se hela Galärvarvsområdet.*
- *Fortsätt med träkajen som byggts i Wasahamnen hela vägen till Minsveparhallen (Junibacken). Sprängstenen som finns där efter tunnelbanebygget till Ropsten är en farlig miljö och inte särskilt vacker.*
- *Bygg en riktig brygga för den lokala sjötrafiken vid Vasamuseet. Den som finns där i dag är farlig.*
- *Bygg en besökskaj vid Djurgårdstrand (mellan Allmänna gränd och Aqvaria).*
- *Skapa en maritim attraktion på parkeringsplatsen utanför Gröna Lund*
- *Fortsätt utvecklingen av Nya Djurgårdsvarvet och Varvsön Beckholmen till ett levande maritimt center med varvsverksamhet som spänner över kulturfartyg till modern sjöfart.*
- *Bevara förutsättningarna för det maritima hantverket och den maritima prägeln på Skepps- och Kastellholmarna med Skeppsholmsgården och Skeppsholmens Folkhögskola som förebild. Skeppsholmens Folkhögskola bygger bland annat allmogebåtar.*

Gamla Sjökrigsskolan Långa Raden

Vasamuseet

Kastellet

Alkärret Djurgårdsstrand

Nya Djurgårdsavet Beckholmen Rosenvik

