



Gör Slussen till nav för båtpendling

1 juli 2011 kl 12:13 INLÄGG | SLUSSEN

Sedan augusti 2010 fortgår - genom ett kristdemokratiskt initiativ i Stockholms läns landsting - ett pilotprojekt med pendelbåtar mellan Frihamnen, Lidingö, Nacka och Nybroviken. Pilotprojektet Sjövägen är en ny tvärförbindelse som förkortar restiden med upp till 39 minuter mellan Nacka och Lidingö. Att resenärer ombord på pendelbåten kan resa med SL: s periodkort är en nyhet som radikalt förenklat och förbättrat resandet. Över 120 000 resenärer har sedan pilotprojektet startade i augusti 2010 rest med Sjövägen.

Kristdemokraterna vill fortsätta utveckla pendelbåttrafiken på Stockholms inre vattenvägar. Men för att pendelbåttrafiken ska kunna fortsätta utvecklas krävs det att byten mellan pendelbåt och övrig kollektivtrafik förenklas. Vi föreslår därför att nya Slussen även görs till ett nav för framtidens pendelbåtstrafik på Saltsjön.

Hur Slussen kommer att utformas har en avgörande betydelse för om kollektivtrafik på vatten i Saltsjön ska kunna bli ett realistiskt trafikalternativ med ett högt kapacitetstak i vår region. Därför måste Slussen utformas på rätt sätt redan från början - så är inte fallet med det liggande förslaget.

I "Detaljplan för Slussen" framgår förvisso intressanta lösningar både för buss- och tunnelbaneresenärer. För dem som väljer att resa med kollektivtrafik på vatten innebär emellertid förslaget att resenärerna får en längre bytessträcka att gå mellan pendelbåt och Djurgårdsfärjan samt övrig kollektivtrafik, därmed blir det mindre attraktivt att resa med pendelbåtar eller Djurgårdsfärjorna.

Den planerade placeringen för pendelbåtar är inte i linje med vår strävan att göra Slussen till ett nav för kollektivtrafiken och att integrera den vattenburna trafiken med övrig trafik. Det nuvarande förslaget kan sägas direkt hota utvecklingen av en fortsatt kollektivtrafiksatsning på Stockholms inre vattenvägar.

Kristdemokraterna vill ge pendelbåtarna och Djurgårdsfärjorna en mer central placering vid Slussen där de kan angöra en ponton rakt nedanför det s.k. "bussberget" där Nacka-Värmdöbussarna stannar. Placeringen underlättar och förkortar därmed för bytestiden mellan pendelbåt och övrig kollektivtrafik. Därigenom skapas goda förutsättningar för att utveckla pendelbåttrafiken i Saltsjön.

I dagsläget finns det ingen pendelbåtstrafik på Mälaren. Ett av hindren för pendelbåtstrafik på Mälaren har varit att det inte har funnits någon lämplig brygga i City eftersom Centralbrons brist på höjd omöjliggör att pendelbåtarna når fram till Slussen, både den nya och gamla. Vi föreslår istället att en modern ponton placeras vid Gamla stans tunnelbanestation som pendelbåtar kan angöra. Det ger små avstånd mellan pendelbåt och tunnelbanan. Intressanta sträckningar för nya pendelbåtslinjer i Mälaren är bl.a. Norr Mälarstrand-Söder Mälarstrand och Ekerö-Gamla stan.

Om kollektivtrafiken på Stockholms inre vattenvägar ska kunna utvecklas till fullo måste även en översyn göras av fartbegränsningarna i Saltsjön och Mälaren. Högsta tillåtna hastighet måste öka för att pendelbåtar ska bli ett gångbart och tidsmässigt lönsamt kollektivtrafiksalternativ och inte bara vara ett trevligt sådant.

MICHAEL STJÄRNSTRÖM (KD)

Gruppledare Trafiknämnden i Stockholms läns landsting

ERIK SLOTTNER (KD)

vice gruppledare för Kristdemokraterna i Stockholms stadshus