

Vattenvägen till jobbet



Kristina Sundström tar båten till jobbet varje morgon tillsammans med sin hund Juni. För det mesta passar hon på att arbeta. Ulf Bergh är också båtpendlare och det är inte första gången han träffar Juni.

Foto: Anette Nantell

De pendlar varje morgon, precis som hundra tusentals stockholmare. Men de behöver inte sitta i bilköer eller tränga ihop sig i skakiga tunnelbanevagnar. Att ta båten till jobbet tycks göra människor lite mindre stressade. Och lite lyckligare.

•

Klockan är strax efter sju på morgonen. Det är fortfarande mörkt när Henrik Törnberg kommer ned till bryggan vid Nacka strand. Han tillhör den snabbt växande skara stockholmare som tar sjövägen till och från jobbet. När "Kanholmens" lanternor dyker upp ute på fjärden samlas fler och fler båtpendlare på bryggan för att ta 07.16-båten in mot Nybroplan.

Det är morgonens andra tur, den första går redan 06.21. När båten närmar sig tänds skarpa lampor som lyser upp "Kanholmens" förskepp och bryggan.

– Jag har åkt båt till jobbet sedan förra sommaren och det är bara jättemysigt, säger Henrik Törnberg.

Han bor i Fisksätra och tar bussen hit till Nacka strand.

– Sedan tar jag båten till Allmänna gränd och går sista biten till jobbet på Polarforskningssekreteriatet som ligger strax bortom Gröna Lund. Förutom att det är ett härligt sätt att börja dagen på så är båten nog det snabbaste sättet för mig att komma till jobbet. Annars skulle jag åka runt halva stan.

Den här turen har flest passagerare på morgnarna, särskilt nu på vintern då båtarna bara går en gång i timmen. I höstas gick de varje halvtimme. SL har döpt linjen till ”Sjövägen 80” och den går från Frihamnen vid Ropsten till Dalénum på Lidingö och vidare till Nacka strand, Kvarnholmen, Finnboda hamn, Saltsjöqvarn, Allmänna gränd, Nybroplan och tillbaka igen. På sommaren lägger man även till vid Blockhusudden.

När ”Kanholmen” närmar sig kajen här vid Nacka strand saktar skepparen Ulf Carlsson in, det är knappt att det märks ombord när han lägger till. Jonas Thorn lägger ut landgången innan han scannar av passagerarnas SL-kort. Sedan ställer han fram en rejäl termos med en liten lapp med texten ”gratis kaffe” inne vid pentryt.

Kristin Sundström kliver ombord med sin hund Juni. De slår sig ner vid ett bord. Juni i knät på matte, som faller upp sin Ipad på bordet. Annars verkar båtpendlarna inte vara uppkopplade i samma utsträckning som busspendlarna är på motorvägen in mot Slussen.

– Jag arbetar i Solna och tar båten till Nybroviken, säger Kristin Sundström. Sedan går jag till Kungsträdgården och tar tunnelbanan därifrån till Solna. Det tar kanske lite längre tid än att ta bussen hemifrån Jarlaberg till Slussen. Men det är väl värt den extra tiden. Båtturen gör att man börjar dagen på en annan stressnivå.

– Fast jag föredrar ”Gurli”, säger Kristin Sundström med emfas och de närmaste medpassagerarna nickar instämmande.

”Kanholmen” som vi färdas med är ett modernt och effektivt fartyg. Men lite kantigt. ”Gurli” däremot är en smäcker skönhet från förra sekelskiftet. Dessutom är hon nyrenoverad och de nylackade träbänkarna gnistrar som bärnsten.

Ulf Bergh kliver på vid Kvarnholmen.

– Jag tar båten varje morgon sedan jag flyttade hit till Kvarnholmen får ett år sedan. Jag arbetar i Sollentuna så jag åker till Nybroplan, sedan buss till centralen och pendeltåg till Sollentuna. Att ta båten den första biten tar kanske tio minuter extra jämfört med bussen. Men det gör det så mycket lättare att stå ut med resten av den långa resan.

Det byggs fler och fler bostäder längs Sjövägens rutt. I år tillkommer cirka 800.

Eva Gullberg är en av dem som redan flyttat ut och nu hör till båtpendlarna. Hon har tagit båten till jobbet varje dag sedan hon flyttade till Kvarnholmen.

– Det här är ett underbart sätt att resa i stället för att trängas i tunnelbanan. På sommaren är det ännu bättre. Då man kan sitta ute och njuta av hur vacker Stockholm är. Sedan får jag en lagom lång promenad från Nybroplan till Observatoriekullen. Jag vill gärna ha en rask promenad på morgonen för att komma i gång. Jag tar ofta båten på helgerna också då det är så lätt att ta sig över till Djurgården.

Flest passagerare stiger ombord vid Saltsjöqvarn. Det blir nästan fullt i salongen, men det finns gott om plats en trappa ned. Trots denna antydning till trängsel är det mil från hetsen i tunnelbanan vid denna tid på dagen.

– Varje gång man tar båten till jobbet så skjuter man upp utbrändheten flera veckor, säger Magnus Lundin, vd på ett kontor i city.

Klockan 07.58, exakt enligt tidtabellen, lägger ”Kanholmen” till vid Nybroplanskajen och samtliga passagerare hastar i land. Några andra ska åt motsatt håll vid denna tid och kliver ombord.

Mia Grankvist bor på Gärdet och arbetar på ett företag i Finnboda hamn.

– Tänk bara att man slipper ohälsan vid Slussen. Där får man andnöd! Att få åka båt genom Stockholm till jobbet är fantastiskt, lyxigt och rofyllt. Den enda nackdelen är att jag aldrig kan byta jobb. För dessa morgnar vill jag inte mista.



Sedan tre år tillbaka är det färja som gäller när Pia Josefsson (tv) ska ta sig till jobbet. Även Anna Sjödin Aspegren båtpendlar. Foto: Anette Nantell

Foto: Anette Nantell



”Sjövägen” lockar allt fler resenärer. Ytterligare pendelbåtslinjer utreds nu, bland annat sträckan Ulvsunda– Södersjukhuset via Solna strand, Huvudsta, Minneberg, Hornsbergs strand, Alvik, Lilla Essingen, Hornstull och Årstadal. Foto: Anette Nantell

Foto: Anette Nantell



Ulf Carlsson är skeppare på m/s ”Kanholmen”, som är en av båtarna som trafikerar ”Sjövägen”, De övriga är m/s ”Ballerina” och m/s ”Gurli”. Inom kort går m/s ”Kung Ring” i trafik och då blir ”Kanholmen” extrabåt. Foto: Anette Nantell

Foto: Anette Nantell

Resorna betalas med det vanliga SL-kortet

”Sjövägen” drevs som ett pilotprojekt från 2009 med stöd av fastighetsägarna längs rutten samt Nacka kommun och Lidingö stad.

Första året hade rutten 40 000 passagerare som sedan ökade med nästan 500 procent till 235 000 år 2012. Våren 2013 tog SL över ansvaret för trafiken och det vanliga SL-kortet gäller som betalning.

Det finns ännu inga siffror på antalet passagerare för 2013.

Ole Rothenborg

E-post: ole.rothenborg@dn.se